

À Vire, les Dérailleurs Bocage contribuent à l'essor du vélo

Ouest-France

Les Dérailleurs Bocage viennent de se mettre en selle. L'association a pour objectif de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement et la défense de l'utilisateur cycliste. Révolté par les incivilités, le peloton de tête de l'antenne de Vire (Calvados) souhaite mettre en avant le côté convivial du vélo. Sécurité, aménagement, formation, atelier de réparation, semaine de la mobilité sont au cœur du débat.



En petit comité, les Dérailleurs Bocage ont exposé leurs motivations jeudi 6 juillet 2023 à la salle Chênédollé à Vire Normandie (Calvados). | OUEST-FRANCE

“ Ma grande préoccupation, c'est la sécurité ! ”, témoigne Claude Mazeau, adhérent des [Dérailleurs Bocage](#). “ Les 45 tonnes qui circulent dans un espace urbain me donnent la frousse surtout dans des rues très fréquentées comme l'avenue du Général Leclerc où il y a eu des accidents tragiques. ” Les cyclistes de Vire Normandie (Calvados) grincent des dents ! Des usagers s'interdisent de pratiquer le vélo car la ville n'est pas suffisamment aménagée et sécurisée. “ Les pistes cyclables ne sont pas pratiques ” enchaîne Arnaud Hue, responsable de l'antenne. “ On se fait klaxonner sauvagement et je ressens de l'agressivité. Ce que j'aimerais, c'est de la convivialité et faciliter la relation entre le cycliste, l'automobiliste et les piétons. Le vélo suscite la sympathie ! ” Pour Guillaume Dubois, “ rouler à vélo, c'est avoir un mode de déplacement doux ”. Plutôt à l'aise sur son VTT, Cindy Coignard regrette « **le manque d'infrastructures pour garer son vélo** ». Les Dérailleurs souhaitent adopter la bonne cadence et par conséquent choisir le bon braquet en toutes circonstances. Mais les choses ne sont pas si simples.

Une méconnaissance de la signalisation

“ Connaissez-vous le panneau M12 ? ”, lance Arnaud, cycliste aguerri. Installé au feu tricolore, avenue de la Gare, bon nombre d'usagers de la voirie méconnaissent le panneau. “ Il est synonyme d'autorisation conditionnelle de franchissement d'un feu par les cyclistes lorsqu'il est rouge ”. Le double sens cyclable irrite des automobilistes. “ Il s'agit d'une voie à sens unique pour les véhicules motorisés où les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens, à contresens de la circulation motorisée. Les automobilistes qui arrivent de la rue Girard doivent laisser la priorité aux cyclistes qui arrivent de la rue des Cordeliers. ”

Rendre visible le vélo

En collaboration avec les élus, l'association mise sur plusieurs actions dont “ la signalisation en ville en conformité avec la loi et l'améliorer ”. Les Dérailleurs ne prétendent pas être des as du guidon mais leur volonté est de communiquer, de proposer une série de révisions du Code de la Route et des sorties régulières en famille ou sportives. “ Nous pourrions proposer des ateliers de remise en selle, découvrir le vélo électrique, le [velotaf](#), participer à la semaine de la mobilité, lancer une campagne de civilité, échanger sur le [vélo voyage](#). ” Une vraie dynamique vélo s'installe à Vire (Calvados). Les Dérailleurs ont donné leur premier coup de pédale !